N°. 977. **DE TIJD.** 1850.



NOORD-HOLLANDSCHE COURANT.

Dieu et mon droit.

Deze COURANT verschijnt te AMSTERDAM, Dagelijks, behalve des Zondags. Het abonnement voor 3 maanden is *f* 5,00; voor de buitensteden *f* 6,00; franco door het geheele Rijk.
Brieven, Gelden, enz. FRANCO te adresseren aan het Bureau dezer COURANT.

ZATURDAG, 6 JULIJ.

Advertentien van *Zes* regels en daar beneden worden tegen *f* 1,00 geplaatst; meer dan *Zes* regels tegen 15 cents per regel. — Voor alle advertentien wordt bovendien 35 cents zegelregt betaald. Voor groote letters betaalt men naar de plaatsruimte meer.

AMSTERDAM, 5 Julij.

»Een openbaar onderwijs als dat te Amsterdam!" — Het is niet geheel zeldzaam deze exclamatie uit den mond te vernemen van personen, die zich aan het onderwijs laten gelegen zijn. Nog zeer onlangs vonden wij naar dat onderwijs heen gewezen, als naar een navolgingswaardig voorbeeld, in een Dagblad, dat »vooral op prijs verklaarde te stellen het streven naar eene eerbiediging van de regten van de Kerk, bij de handhaving van de regten van den Staat." »De armenscholen in de groote steden, aldus concludeerde dit Blad, en bepaaldelijk die te Amsterdam, waarop wij meermalen de aandacht vestigden, zijn ons altijd voorgekomen uitstekende bewijzen op te leveren, voor de stelling: dat de vereeniging van opvoeding en onderwijs, van de regten van hoofd en hart, van Staat en Kerk niet onbereikbaar is,"

Is het nu waar, dat »de armen-scholen, bepaaldelijk te Amsterdam" voor die stelling uitnemende bewijzen opleveren? Zijn opvoeding en onderwijs, zijn de regten van hoofd en hart, van Staat en Kerk daar zoo vereenigd, dat deze scholen als modellen verdienen aangeprezen te worden? De vraag is van veelzijdig belang, én om het tegenwoordig tijdstip, waarop wij veronderstellen mogen, dat men zich bezig houdt met den voorbereidenden arbeid tot eene nieuwe organisatie van ons lager onderwijs, én om het aanzienlijk getal kinderen van katholijke ouders, door welke de armen-scholen te Amsterdam bezocht worden. Wij zouden daarom aan onzen pligt te kort doen, indien wij het niet luide verkondigden, welke waarde te hechten zij aan de [illegible] genaamd uitnemende bewijzen voor de [illegible] vereeniging van opvoeding en onderwijs, van de regten van hoofd en hart, van Staat en Kerk, niet onbereikbaar is," welke aan de armen-scholen, bepaaldelijk te Amsterdam ontleend worden.

Raadplegen wij te dien einde de feiten. Kunnen wij daaruit opmaken, dat »de regten der Kerk," dat de regten des gewetens in de armen-scholen geëerbiedigd worden?

Daartoe mogen wij waarlijk, in de eerste plaats, niet besluiten, wanneer wij bedenken, door welke gewelddadige middelen de katholijke kinderen, die de openbare scholen bezoeken, gedwongen worden, ondanks het positieve voorschrift der Kerk, op de als den Zondag te vieren heilige dagen ter schole te komen. In plaats van eerbiediging »voor de regten der Kerk," is zulk een dwang van de zijde der openbare onderwijzers een daad van vijandschap, eene daad van tegenstand tegen de Kerk, eene flagrante schending van hare regten. De Kerk schrijft voor — en men weet, men behoort te weten, welke hooge zedelijke verpligting door een voorschrift der Kerk aan hare belijders wordt opgelegd — de Kerk schrijft voor, dat eenige weinige dagen in het jaar als de Zondag moeten gevierd worden; daartoe zal, meenen wij, de Kerk wel het regt hebben; en evenmin zal [illegible] de Katholijken het regt kunnen betwisten zich aan dit voorschrift der Kerk te onderwerpen. Doch dit alles is voor de openbare onderwijzers geene reden, om op die weinige dagen de schoolgaande kinderen en de katholijke kweekelingen der school van de verpligting te ontheffen ter schole te komen. »Gij kunt immers des morgens in de vroegte wel ter kerke gaan en vervolgens zorg dragen op den gewonen tijd in de school te zijn," voegen zij aan de enkele kinderen toe, die den moed hebben de onderwijzers te verzoeken, op die dagen van het schoolbezoek verschoond te mogen blijven. Daargelaten of alle kinderen in den regel des morgens voor 8½ uur ter kerke kunnen geweest zijn — wat, bepaaldelijk in de wintermaanden, niet altijd het geval kan zijn, zoodat vele kinderen alsdan niet eens ter kerke kunnen gaan — dit daargelaten; waaraan ontleent de openbare onderwijzer het regt, de katholijke kinderen te dwingen, te dwingen met de strengste strafbepalingen, in strijd te handelen met de voorschriften der Kerk? Waaraan ontleent hij het regt, ten aanzien van kerkelijke verordeningen zich boven de Kerk te verheffen en op zijnen meesterachtigen en indrukwekkenden toon de kinderen te leeren, dat zij zich aan de voorschriften der Kerk niet te storen hebben; dat zijn woord zwaarder weegt dan het hare; dat hij ontheffen kan van verpligtingen, welke zij oplegt? Waaraan ontleent hij het regt, aan de kinderen, welke aan zijne opleiding en zorg zijn toevertrouwd, geringschatting in te boezemen voor de voorschriften der Kerk en de banden te verbreken, welke de belijders der katholijke Godsdienst aan haar verbinden? Wij gelooven niet, dat de onderwijzers eenig redelijk argument zouden kunnen aanvoeren ter vergoelijking van hunnen tegenstand in deze aan de voorschriften der Kerk. Alle regt ontbreekt hun daartoe. Alleen op disciplinaire dwangmiddelen kunnen zij zich beroepen, om de kinderen te noodzaken het gebod der Kerk te verwaarloozen en zich aan het bevel des onderwijzers te onderwerpen.

En die disciplinaire dwangmiddelen zijn van eenen zoodanigen aard, dat wel geen kind zich zal verstouten het voorschrift der Godsdienst te stellen boven het bevel des meesters. Die driemaal moedwillig verzuimt ter schole te komen, verbeurt alle aanspraak op eere-prijzen; die het eenige meerdere malen verzuimt, stelt zich bloot aan het gevaar, van de scholen weggezonden te worden.

Men telle zulke disciplinaire dwangmiddelen niet gering. Men bedenke slechts hoe ongunstig het in vele opzigten zelfs in vervolg van tijd op het lot der jongelieden kan werken, van de school weggejaagd te zijn geworden. Eenmaal weggejaagd zijnde, worden zij zoo gemakkelijk niet weer tot andere scholen toegelaten; en wat komt er dan dikwijls van hen teregt?... En waarom moeten zij dan verstoken blijven van een onderrigt dat hun nuttig kan zijn; en waarom worden zij dan op straat geworpen, om daar tot leegloopers en deugnieten op te [illegible] aan de voorschriften der Kerk dan aan het [illegible] onderwijzers!

Daar is nog meer. Die slechts driemaal moedwillig verzuimt ter schole te komen, verbeurt alle aanspraak op eereprijzen. Ook dit telle men niet te ligt. Wat toch verbeurt men nog meer dan die eereprijzen? Men verbeurt daarbij nog daarenboven de kans van tot kweekeling in eene openbare school bevorderd te worden. Uit de kategorie der met eereprijzen bekroonden worden toch in den regel de kweekelingen, dat is, de aanstaande onderwijzers genomen. Die derhalve prijs stelt op de voorschriften der Kerk en zich liever blootstelt aan de ongenade des openbaren onderwijzers dan aan de ongenade van God, — aan den zoodanige wordt *per se* de toegang versperd tot den rang van onderwijzer; katholijke knapen, die tot dien rang wenschen toegelaten te worden, moeten beginnen met de voorschriften der Kerk gering te schatten en te bewijzen, dat zij meerderen prijs stellen op de gunst des meesters dan op de naleving van de geboden van hunne Godsdienst. Schuilt hier ook een booze toeleg onder, om in het onderwijs geene kweekelingen te krijgen, die uitmunten door hunne gehechtheid aan de Kerk? Wij weten het niet; maar wij vragen het, of wij niet het regt hebben iets dergelijks bij de aanwending van *zulke* disciplinaire dwangmiddelen te veronderstellen?

Zoo dan worden, wat een voorschrift der Kerk betreft, de regten der Kerk, de regten des gewetens geëerbiedigd! In vele andere opzigten geworden hun geen meerdere eerbied. Wij zullen dit overtuigend aantoonen én uit de ter openbare scholen gebruikte schoolboeken, én uit het karakter van het mondeling onderwijs ter openbare scholen, zoowel aan de schoolgaande knapen als aan de kweekelingen gegeven, én uit een middel van protestantsche propaganda, dat sinds vier maanden, zoo onze informatien naauwkeurig zijn, op alle openbare scholen met eene sluwheid gebezigd wordt, die van u verontwaardiging sidderen doet over de boosheid van eene partij, die in staat is tot zulke verfoeijelijke middelen haar toevlugt te nemen. Men zal dan kunnen zien, hoezeer de openbare scholen te Amsterdam als modellen verdienen geciteerd te worden van »eerbiediging van de regten der Kerk."

Nog een woord echter, alvorens voor heden van dit onderwerp af te stappen. Het feit dat wij heden eenigzins in het breede besproken hebben, het verpligt schoolbezoek van katholijke kinderen op feestdagen te vieren als den Zondag, [illegible] in de hoofdstad, men vindt het schier in alle openbare scholen terug, zoo in de steden als ten platten lande. Waarom zou dat behoeven voort te duren? Eéne vermaning, één woord, één wenk aan de ouders des schoolgaande kinderen gegeven, zal allezins voldoende zijn, om overal oogenblikkelijk dit bestaande schandaal te doen ophouden; om geen kind van ouders, die prijs stellen op hunne godsdienst, op hooge feestdagen ter schole te doen verschijnen. Men ga in deze aangelegenheid slechts met eenige eenparigheid te werk — en de algemeenheid van het vermeende misdrijf, zal het toepassen van straffen voor het wegblijven van de scholen op die dagen, volstrekt onmogelijk maken. Het komt er slechts op aan, aan de thans bestaande ergernis een einde te *willen* stellen — en het zal dan blijken wat tegen dien wil en die vastberadenheid van Katholijken, die tot het oefenen van een heilrijken invloed op de besluiten en handelingen hunner minvermogende broeders geroepen zijn, — het zal dan blijken hoe luttel de wederregtelijke vorderingen van schoolonderwijzers daartegen zullen vermogen. Nog eens daarom, een weinig activiteit — en op den aanstaanden hoogen Moeder-Gods-dag verschijnt geen enkel katholijk kind meer ter openbare schole, en zullen zij allen de pligten vervullen kunnen, ons op die dagen door de H. Kerk opgelegd.

De boekhandelaar J. A. van Belle te Rotterdam heeft dezer dagen de prospectus èn de twee eerste proefnummers verzonden van een door hem uit te geven: *Lectuur van nuttig en gezellig Onderhoud of Katholijke Encyclopédie. Tijdschrift voor alle Standen. Onder bescherming van Z. Doorl. Hoogw. Mgr. Carolus Belgrado.* [illegible] zegt de uitgever, reeds gunstig als katholijke schrijvers bekend, hebben zich met alle bereidwilligheid aan hem aangesloten, „om dit tijdschrift tot het grootste en meest uitgebreide van tot hiertoe voor de Katholijken bestaande tijdschriften te maken."

Maandelijks verschijnen 2 afleveringen. De prijs per jaargang of 60 vel druks, in groot 8°. is *f* 6.

De eerste aflevering, inhoudende als proeve van bewerking *Bijdragen over Wijsbegeerte, Land- en Volkenkunde, Natuurkunde, Geschiedenis, Scheikunde, Anatomie, Uitvinding, Kerkelijke Inrigting, Opvoedingsleer,* enz. waaruit tevens doel en strekking blijken kan, is uitgegeven en alom ter inzage te bekomen.

Wij hopen dat de Redactie het doel van haar pogen: het bezorgen van aangename en nuttige lectuur, moge bereiken, en wenschen den Uitgever een ruim debiet toe. (*Zie verder de Advertentie.*)

Bij koninklijk besluit van 28 Junij is bepaald dat de wet van 12 April 1850, tot vaststelling van het briefport en tot regeling van de aangelegenheden der brievenposterij, met 1 Sept. 1850 in werking zal komen.

De heer Dominico Arata, te Amsterdam, is erkend als consul-generaal van Parma in het Koningrijk der Nederlanden.

's GRAVENHAGE, 4 Julij. Z. M. den Keizer van Rusland heeft den heer Mr. P. Schooneveld, advokaat bij den Hoogen Raad en lid van de Tweede Kamer der Staten-Generaal, begiftigd met het kommandeurs-kruis der orde van St. Anna, met diamanten omzet.

— Gisteren is de Algemeene Synode door Z. Exc. den minister van Hervormde Eeredienst geopend, waarna door de leden der Synode, ingevolge het nieuwe reglement, is overgegaan tot het benoemen uit hun midden van een president en vice-president, waarvan de keuze is gevallen als president, op den Wel-Eerw. heer Ds. Verwey, predikant te Leijden, en tot vice-president den Wel Eerw. heer Ds. Boeles, predikant te [illegible] in Groningen.

STATEN-GENERAAL.

TWEEDE KAMER.

Zitting van Donderdag 4 Julij.

In deze zitting heeft de heer *de Monchy* zijne motie van orde, reeds bij den aanvang der algemeene beraadslagingen over de scheepvaart-wetten voorgesteld, doch toen door de Kamer als ontijdig beschouwd, herhaald, om, nu die alge-

Na de beraadslagingen afgeloopen zijn, bij de afzonderlijke behandeling der drie ontwerpen de volgorde van hare behandeling, door de Regering voorgesteld, om te keeren, en alzoo te beginnen met ontwerp C en te vervolgen met B en A, om vooraf de *hoofdquaestie* (in ontwerp C vervat) te beslissen, namelijk de opheffing der transito-regten. — Daar de minister van financien ook nu verklaard had, daartegen geene bedenking te hebben, zoo is dien overeenkomstig besloten.

Ontwerp C alzoo in beraadslaging gebragt zijnde, heeft de heer *van Rijckevorsel* eene verklaring gegeven als voorzitter van de kamer van koophandel te Rotterdam, omtrent de niet voldoening aan het verzoek dier kamer van de heeren Hoboken aldaar tot het geven van ophelderingen ten aanzien van hun adres aan de Tweede Kamer, dat men te Rostock voor 18 pCt. goedkooper schepen bouwt dan te Rotterdam.

Niemand heeft verder over het geheel van het ontwerp het woord, en worden de beraadslagingen daarover gesloten en de afzonderlijke artikelen in behandeling gebragt.

Art. 1 geeft tot geene discussie aanleiding en is zonder stemming aangenomen. Bij dat artikel worden ingetrokken de beide laatste volzinnen van art. II der wet van 14 Maart 1819 (*Stbl.* n°. 12), alsmede de woorden: *en onder geene vreemde vlag navigerende*, voorkomende in art. III. 2°. dierzelfde wet.

Op art. 2 waren vroeger twee amendementen voorgedragen, een door den heer *de Monchy*, strekkende om in de tweede zinsnede van dit artikel het regt van registratie voor een buiten dit Rijk of zijne kolonien gebouwd schip, te bepalen op *vier* ten honderd van de waarde (in het ontwerp wordt voorgedragen *een* ten honderd)

Het *tweede* amendement is van den heer *Bachiene* en strekt om art. 2 aldus aan te vullen: „De eerste Nederlandsche zeebrief wordt niet verleend dan na de overlegging van eene verklaring van den ontvanger, ten wiens kantore de reederij-cedul is geregistreerd, houdende, dat hij zich met de door de belanghebbenden gedane opgave van de waarde van het vaartuig vereenigt, of dat het suppletoir registratie-regt over de meer bevondene waarde is betaald, ingeval van te lage aangifte, blijkens den uitslag eener geregtelijke waardering.

„Binnen vier weken na den dag van registratie van de reederij-cedul is de ontvanger, des gevorderd, gehouden de eerstbedoelde verklaring af te geven, of de vordering of waardering, bij gewoon deurwaarders-exploit aan den eenigen eigenaar of aan den boekhouder der reederij te doen aanzeggen.

„De kosten van waardering blijven in ieder geval voor rekening van den eigenaar of de gezamenlijke reeders."

Nadat de beide voorstellers hunne amendementen hadden verdedigd en verscheidene sprekers daarover het woord hadden gevoerd, heeft de minister van financien, naar aanleiding van een door den heer *Bachiene* geopperd bezwaar, voorgesteld, aan het einde van art 2 bij te voegen de volgende zinsnede: „Art. 56 der wet van 22 Frimaire VIIde jaar is ten deze niet van toepassing."

De heer *Donker Curtius* heeft voorgesteld, om in het artikel na de 3de alinea te voegen de volgende zinsnede: „Het bedrag van dit regt (van registratie, voor de reederij-cedul) zal te gelijkertijd met het tarief van in- en uitgaande regten worden herzien."

Na eenige woordenwisseling en ten gevolge eener aanmerking van den heer Duymaer van Twist neemt de heer Donker genoegen, om, zoo zijn amendement wierd aangenomen, deze zinsnede te doen plaatsen geheel aan het einde van het artikel en dus ook achter de laatste door de Regering voorgestelde wijziging (hierboven opgegeven) en voorts om die zinsneden te doen aanvangen met deze woorden: „Het bedrag van *bovengenoemd* regt" enz.

De heer *Meeussen* heeft voorgesteld, om de laatste zinsnede van het amendement van den heer Bachiene te doen vervangen door de volgende zinsnede: „De kosten van waardering zijn voor rekening van den eigenaar of de gezamenlijke reeders, indien de bevondene waarde de opgegevene minstens een achtste te boven gaat." Dit sub-amendement is door den heer Bachiene overgenomen, waarmede de minister zich almede heeft vereenigd.

De beraadslagingen over art. 2 gesloten zijnde, is het eerst in stemming gebragt het amendement van den heer *Donker Curtius*, hetwelk is *aangenomen* met 48 tegen 18 stemmen. *Tegen* hebben gestemd de heeren: Anemaet, de Lom de Berg, van Heijden Reinestein, Groen van Prinsterer, Wijnaendst, Westerhoff, Poortman, Hengst, Wintgens, Wichers, van Randwijck, van Doorn, van Heemstra, de Fremery, Bachiene, van Hasselt, Zylker en Heemskerrk.

Het amendement van den heer *de Monchy* is *aangenomen* met 49 tegen 17 stemmen. *Tegen*, de heeren: de Lom de Berg, van Eck, Groen van Prinsterer, Wijnaendts, Westerhoff, van Zuilen, Poortman, van der Linden, Duymaer van Twist, van Randwijck, van Walcheren, ter Bruggen Hugenholtz, de Moraaz, van Voorst, Sloet tot Oldhuis, Bachiene en de voorzitter (van Goltstein).

Het amendement van den heer Bachiene, (gewijzigd door den heer Meeussen) is *verworpen* met 45 tegen 21 stemmen. *Voor*, de heeren: Sloet tot Oldhuis, Bachiene, van Hasselt, Slicher van Domburg, Zijlker, Schiffer, van Eck, van Heiden Reinestein, Dommer van Poldersveldt, Wijnaendts, Fokker, van Nispen van Sevenaer, Poortman, Hengst, Mutsaers, Schooneveld, Boxman, Engelen, van der Heyden, van Doorn en van Goltstein.

Het artikel zelf is vervolgens *aangenomen* met 51 tegen 14 stemmen. *Tegen*, de heeren: van Dam van Isselt, Bots, van Randwijck, van der Heyden, van Hall, Bachiene, van Hasselt, Zijlker, Groen van Prinsterer, Westerhoff, van Nispen van Sevenaer, Hengst, van Doorn en Verwey Mejan.

Het artikel luidt alsnu in dezer voege:

„Aan het einde van art. VIII dier wet wordt de volgende volzin toegevoegd:

„„Bij de aanvrage van den eersten Nederlandschen zeebrief voor een buiten dit Koningrijk of deszelfs Kolonien gebouwd schip, moet de hierboven bedoelde reederij-cedul, alvorens daarop de zeebrief kan worden verleend, voorzien zijn van het bewijs van registratie.

„„Het regt, deswege verschuldigd, bedraagt, onverminderd hetgeen bij de wetten op de registratie voor alle andere gevallen bepaald is, *vier* ten honderd van de waarde welke te dien einde, overeenkomstig de voorschriften van art. 10 der wet van 16 Junij 1832 (*Staatsblad* n°. 29), door de belanghebbenden aan den voet der gemelde cedul moet worden uitgedrukt.

„„Zoo de ambtenaren, met de heffing van het registratieregt belast, zich met die opgave niet vereenigen, wordt derzelver bepaling overgelaten aan drie deskundigen, waarvan één door de eigenaars van het vaartuig, de tweede van wege het Rijk, en de derde door de beide reeds benoemde, of bij verschil door den president van de arrondissements-regtbank, wordt aangewezen.

„„Art. 56 der wet van 22 Frimaire VIIde jaar is ten deze niet van toepassing.

„„Het bedrag van bovengenoemd regt zal te gelijkertijd met het tarief van in- en uitgaande regten worden herzien.""

Art. 3, vaststellende, dat de dag, waarop deze wet in werking treedt, nader door den Koning wordt bepaald, wordt zonder discussie noch stemming *goedgekeurd.*

Het ontwerp zelf eindelijk, in hoofdelijke omvrage gebragt, wordt *aangenomen* met 52 tegen 13 stemmen. *Tegen* hebben gestemd de heeren: Bots, van Randwijck, van der Heyden, van Doorn, Verwey-Mejan, van Hall, van Hasselt, Zijlker, Groen van Prinsterer, Westerhoff, van Nispen van Sevenaer, Hengst en van Dam van Isselt.

Het ontwerp zal op de voorgeschrevene wijze aan de Eerste Kamer worden verzonden.

De beraadslagingen over ontwerp B zijn daarop bepaald op morgen ochtend ten 11 ure.

Vervolgens is de vergadering gescheiden.

Nader Verslag der Zitting van Woensdag 3 Julij.

(Vervolg der Redevoering van den Minister van Financiën.)

De minister moet thans tot eenige hoezeer dan ook weinige becijferingen overgaan. De eerste spreker heeft getracht uit de statistieke tabellen aan te toonen, dat de kleine vaart, zoo niet was achteruitgegaan, zeker niet was vooruitgegaan. Zij was stationair gebleven; we hebben met moeite behouden we hadden. Maar waarom heeft de spreker weggelaten en vergeten, dat onze kleine handelsvloot jaarlijks zoo aanmerkelijk is toegenomen. Uit de vergelijking der statistieke tabellen van 1831 tot 1849, is die vaart vooruitgegaan met bijna 68 pCt. Is dat geen bewijs van onze gezonde positie? Men verlangt echter, dat men eene vergelijking make met de scheepvaart van de geheele wereld Maar dat is eene onmogelijkheid. Doch al mogt het blijken, dat de vaart elders meer was toegenomen dan de Nederlandsche, dan zou de minister nog tevreden zijn met de uitkomsten die verkregen zijn, want uit de statistiek blijkt, dat wij, bij vergelijking met de vreemde vlaggen, den strijd zeer goed hebben volgehouden. Men houde den minister de aanmerking ten goede, dat men wel is waar, het jaar 1848 niet tot grondslag van berekeningen nemen moest omdat het uiterst nadeelig was, doch dat men evenmin het jaar 1847 tot grondslag van berekeningen nemen moet, daar het jaar 1847, wat onze vlag aangaat in de vreemde vaart, al bijzonder voordeelig was, ten gevolge van den bijzonderen aanvoer van levensmiddelen Men moet alzoo zijne berekeningen bouwen over een aantal jaren en daarvan den middelterm nemen.

Men heeft opgemerkt, dat men bij de berekeningen, die men maakt, moet letten op het aantal, niet op de tonnemaat der schepen. De minister meent, dat men op beiden het oog moet vestigen Dat is volstrekt noodig. Immers is in de laatste jaren de stoomvaart aanmerkelijk toegenomen. Het is bekend dat onder de Engelsche stoombooten, die eene groote tonnemaat houden, half beladen stoombooten zijn, en dat een groot deel der tonnemaat voor ruimte voor passagiers openblijft, dan mag men dat bij het maken van vergelijkingen toch wel in het oog houden. Behalve dit, mag men ook opmerken, dat de verhouding tusschen de schepen in ballast of geladen, almede in ons voordeel is. Houdt men dit alles in het oog, dan zal het onwederlegbaar blijken, dat onze scheepvaart is vooruitgegaan. En indien nu het getal schepen vooruitgaat, dan mag men daaruit wel het gevolg trekken, dat men het voordeelig vindt dat bedrijf uit te breiden. Dat resultaat zal men niet kunnen ontkennen.

De minister merkt op, dat men zich al tamelijk willekeurig veroorloofd heeft, de O. I. vaart af te trekken. Immers is het aan de eene zijde, eene waarheid dat de vaart van en naar Oost-Indie ten gevolge van den uitgebreiden aanvoer van Koffij, Suiker en andere koloniale voortbrengselen, aanmerkelijk vermeerderd is, men moet, aan den anderen kant niet vergeten, dat de aanvoer van en de vervoer naar de West-Indie aanmerkelijk is verminderd, en dat wel naarmate de aanvoeren uit Oost-Indie zijn vermeerderd. Het nadeel moge nu wel zoo groot niet zijn geweest, als het voordeel aan de andere zijde, maar zeker is het dat men niet zoo geheel en al de W. I. scheepvaart behoort ter zijde te stellen. Daardoor komt dit bezwaar, dat men heeft aangevoerd, geheel en al te vervallen De bloote aftrek der O I scheepvaart zou alzoo niet alleen leiden tot geheel onzuivere. maar tevens tot geheel onjuiste uitkomsten. De minister merkt daarbij al verder op, dat de uitvoer der koloniale goederen van hier vroeger uiterst gering was, doch dat, naarmate de stapelplaats zich hier uitbreidde dit ook aanleiding gaf tot meerderen uitvoer.

Na hieromtrent in eenige ontwikkeling te zijn getreden, merkt de minister op, dat, wanneer hij dit een en ander nu overweegt, hij bij eene vergelijking der statistieke tabellen tot meer bevredigende uitkomsten geraakt, dan de spreker uit Amsterdam. Hij neemt toch vijf jaren voor en vijf jaren na de eerste verleende reciprociteit, dat zijn de jaren 1832—1836 en 1844—1848, en dat wel wat de schepen en de tonnemaat aangaat. Als hij nu de O. I. vaart niet aftrekt, dan blijkt het, dat het aantal schepen onder Nederlandsche vlag is vermeerderd met 32 pCt., en het aantal tonnen met 72 pCt., en onder vreemde vlag het getal schepen met 13 en het aantal tonnen met 53 pCt. Trekt hij de O. I vaart geheel af, dan vermeerdert onze vlag, wat de schepen aangaat, met 34 pCt., en het getal tonnen met 43 pCt. Een en ander zou nog meer uitkomen, indien men eene vergelijking maakte tusschen de 5 jaren *voor* en de 5 jaren *na* de sluiting van het traktaat met Engeland, waaruit tevens zou kunnen worden opgemaakt het bewijs, dat de concurrentie niet ongunstig gewerkt heeft. De minister toont vervolgens aan, dat hij in zijne berekeningen de jaren 1846 en 1847 heeft genomen, twee jaren, die voor de vreemde vaart nog al van belang waren. Immers in 1832—1837 werd er gemiddeld jaarlijks ingevoerd 58000 last graan, terwijl in 1844—1848 (ten gevolge van de mislukking van den aardappelen-oogst in 1846—47), door elkander genomen 103,000 lasten graan 's jaars werden ingevoerd, hetgeen alzoo een verschil van nagenoeg 48000 last per jaar oplevert. Dit moet dan toch wel invloed op de cijfers uitoefenen. In het voorbijgaan merkt de minister op, dat, wanneer de prijzen der levensmiddelen zoo duur zijn, er dan van geene bescherming wordt gesproken en men dan de vreemde schepen toelaat van waar zij ook komen. Ter wederlegging van de gemaakte berekeningen, brengt de minister nog bij, dat het jaar 1847, waarop men zich beroepen heeft, wel het meest buitengewone van alle jaren was. Immers in dat jaar werden 142000 lasten graan ingevoerd, hetgeen alle vorige jaren overtrof, en wel 40000 boven het gemiddeld bedrag der jaren 1844—1848 en bijkans 100000 boven het gemiddeld bedrag van de jaren 1832—1837. Hij gelooft dat men dergelijke buitengewone omstandigheden bij het maken van berekeningen niet met stilzwijgen mag voorbijgaan.

Gedurende de beraadslagingen heeft men eenige beschouwingen voorgedragen over de kosten van den scheepsbouw, zoowel hier te lande als daar buiten. Het doet den minister leed, dat hij in dat opzigt in zijne opgaven niet breedvoeriger is geweest. Dit was aan eene eenvoudige rede toe te schrijven. Hij heeft geene meer breedvoerige opgaven kunnen bekomen. Reeds in 1847 werden deswege informatien aangevraagd en ingewonnen. De magere resultaten, die men verkregen heeft, zijn overgelegd. Men raadplege vrij de vijf deelen van de enquête, in Engeland gehouden, en men zegge hem dan, of die enquête over dat punt eenig licht heeft verspreid. Dat is ook volstrekt onmogelijk, want te regt heeft de spr. uit Dockum (de heer Hugenholtz) gisteren aangemerkt, dat hier alles afhangt van vele bijzondere omstandigheden, zoo als de qualiteit van het werk, de deugd van de constructie of van de materialen. Z. Exc. gelooft intusschen uit al hetgeen medegedeeld is, die slotsom te kunnen trekken, dat de kosten van den bouw hier te lande niet zoo veel hooger kunnen zijn dan elders. Hij beroept zich tot staving dier meening op een verslag door den vrijheer von Rhaden opgemaakt, dat aan het Duitsch parlement is overgelegd, ten bewijze, dat er geen goedkooper vaartuigen konden worden gebouwd. Dat gevreesd gevaar, dat men elders voor minderen prijs zou kunnen bouwen, bestaat in wezenlijkheid ook niet. Bijkans nergens heeft men niet dezelfde kosten te maken als hier. Wij hebben een laag stelsel van regten voor de materialen, voor den scheepsbouw benoodigd. Het gevolg daarvan is, dat het ijzer en kooper nergens goedkooper te verkrijgen is dan hier. Ten bewijze van de gegrondheid dier bewering, herinnert de minister, dat voor eenige jaren eenige ijzeren schepen voor de vaart op den Rijn werden gevorderd. Wat hebben de maatschappijen gedaan? Zij hebben onderscheidene dier schepen te Amsterdam en te Kinderdijk laten bouwen. Men heeft dit zeker niet gedaan uit voorliefde voor Holland, of om ons te favoriseren, maar waarschijnlijk, omdat hier de beste markt was. Het waren bestellingen voor eenige tonnen gouds. Hij kan ook niet aannemen, dat de dagloonen hier zooveel hooger zouden zijn dan elders. Hij vraagt het toch, of onze binnenlandsche scheepsbouw het zoo slecht gehad heeft. Nergens werd de scheepsbouw zoo zeer uitgebreid als hier. Geen stad, geen dorp is er, of men vindt er scheepstimmerwerven. Werven tot herstel of tot aanbouw. Men heeft hier te lande veel voor dat vak over, vele handen wijden zich daaraan, en het gevolg daarvan moet zijn, dat de dagloonen laag zijn. Hij herinnert zich voor eenige jaren deze anecdote gehoord te hebben: dat een vreemd scheeps-kapitein eene werf bezoekende, waar een hoeker in aanbouw was, zijne bevreemding te kennen gaf, dat aan dat vaartuig eene zoo groote massa hout besteed werd, zoodat, zeide die man, in Engeland wel drie schepen daarvan konden gebouwd worden. De reeder gaf den vreemdeling ten antwoord: „ja, maar als uwe schepen verbruikt zijn, dan zal het mijne nog kunnen varen." Men meent alzoo hier, dat men door goede schepen te bouwen, voordeeliger te werk gaat, dan door minder goed werk af te leveren, of brooze vaartuigen te bouwen. Het verschil in de kosten kan dus betrekkelijk voor ons land niet grooter zijn

Men heeft beweerd, dat Engeland geene volstrekte reciprociteit verleende, en wij het meer gaven. Het is mogelijk, dat locale verordeningen medebrengen, dat er in enkele havens meer vuur- tonnen- of andere ongelden zouden moeten worden betaald. Indien dit het geval ware, dan zou onze wetgeving in zoodanige gevallen voorzien, en dan zou art. 9 van de wet van 13 Augustus 1849 grond geven om het dubbel te vorderen. Tot hiertoe werd de wet van 1822 nopens het tonnegeld nooit derwijze op Engelsche schepen toegepast, dat het dubbel tonnegeld van dezen geheven werd, hoewel het bekend is, dat onze schepen nooit op gelijken voet werden behandeld. Men heeft onze wetgeving tegenover Engeland altijd met moderatie ten uitvoer gelegd Indien de voorgedragene wetten worden aangenomen en indien men dan in Engeland op dergelijke bezwaren mogt stuiten, dan zouden deze wetten in staat stellen, om vrij te kunnen handelen.

Men heeft aangemerkt dat Engeland de kustvaart voor zich behoudt. De minister geeft dit toe, doch vraagt of wij dan eene zoo volledige reciprociteit aan Engeland toekennen. Engeland geeft gelijkstelling in de vaart in zijn eigen land direct en indirect. Het laat onze vlag in zijne kolonien toe, doch de minister herinnert, dat hetgeen wij bij deze wetten aan Engeland geven, minder is dan Engeland toekent. Hij kan niet toegeven de bewering, dat de voordeelen, die wij verkrijgen zullen, reeds krachtens de tractaten in ons bezit waren. Engeland had aan zekere Duitsche Staten eenige bijzondere voordeelen op de vaart naar zijne kolonien verleend Dat regt verlangden ook wij, maar wij zijn in dat bezit niet gesteld. Hij herinnert daarbij, dat er een groot onderscheid bestaat tusschen de kolonien en de kolonien van Engeland, naar mate het kolonien zijn van het land of van de kroon. Ten bewijze daarvan haalt de minister aan de wet van 4 Augustus 1845, waarbij het aan alle vreemde natien verboden wordt, om met vreemde schepen uit Engeland naar de Engelsche kolonien te varen; terwijl dienzelfden dag eene wet werd uitgevaardigd, waarbij verondersteld wordt, dat dit wel geschieden kan. Het zou schijnen, dat die twee wets-bepalingen lijnregt tegen elkander overstaan, doch het verschil is aan de aangeduide omstandigheid toe te schrijven, dat men de kolonien van de kroon op het oog had. In de verslagen van de Engelsche enquête vindt men die omstandigheid bevestigd. Die quaestie heeft zich thans opgehelderd. Zij is nu duidelijk. Dat is een groot voordeel. Hij schrijft het daaraan toe, dat zoo vele Oost-Indievaarders in den laatsten tijd met gerustheid naar Engeland zijn gestevend, om aldaar bevrachting te erlangen.

Wat nu eindelijk aangaat het verlangen, dat men niet bij de wet, maar bij traktaten de gelijkstelling zou verleenen, merkt de minister op, dat hij gisteren akte heeft genomen van eene verklaring van een der voornaamste tegenstanders van den maatregel, houdende dat de Regering gedurende de enquête niet zou moeten stil staan. Men begreep dus, dat wij Engeland niet kunnen weigeren de reciprociteit, die het verlangt. Nu moet hij vragen, op welke redelijken grond men dan een uitstel kan doen steunen. Wij zouden eenige maanden moeten onderhandelen, doch ten slotte niet moeten weigeren. En als men het Engeland niet kan weigeren, dan moet men dezelfde recipro-

citeit ook verleenen aan alle de natien, waarmede wij verdragen hebben gesloten. Waartoe zou dan een uitstel strekken? Geeft dan nu vrijwillig, waartoe men ten slotte toch moet komen. Daarbij komt een groot voordeel, dat men niet uit het oog moet verliezen, dat is, dat men elk oogenblik, niet op geslotene traktaten, maar op de wet onverhoopt zou kunnen terugkomen. De minister toont daarbij aan, dat in den regel wij bij traktaten wel voordeelen hebben gegeven, maar ze niet in evenredigheid hebben terug verlangd. En als men ten slotte toch de voordeelen moet geven, is het dan niet veel doelmatiger dit te doen vrijwillig, dan als eene soort van dwang. De maatregelen die in Engeland genomen zijn, waren wel de aanleiding, maar geenszins het doel van de tegenwoordige voorstellen. De minister geeft te kennen, dat hij reeds 10 à 12 jaren geleden het gevoelen voorstond, dat Nederland ter geschikter ure dezen weg moest bewandelen. Het belang van den handel vordert, dat wij niet stil zitten. Al mogt men nu met Engeland tot een contract geraken, dan zou men aan 20 en 30 natien dezelfde voordeelen moeten toekennen. Men zou op die wijze in eene groote verwikkeling van onderhandelingen geraken. Hoe vele onaangenaamheden daaruit kunnen geboren worden heeft de ondervinding bewezen. Het zou ook de vraag zijn, of men met Engeland een zoo voordeelig tractaat zou kunnen sluiten, als het geval is bij deze wet. Men heeft bij deze gelegenheid ook over het hoofd gezien den goeden ouden naam, dien onze scheepvaart draagt. De weg, dien de regering voorstelt, is de eenig goede voor den handel. Die weg is Nederland waardig. Daaruit kunnen wezenlijk goede voordeelen ontstaan. De wet alleen kan die echter niet voortbrengen. De natie van hare zijde moet tot ondernemings-zucht worden opgewekt. Ook zij moet haren ouden naam handhaven. De handel moet onderzoeken of men welligt te veel aan oude usantien en Coutumes gehecht is. Welligt dient de onkosten-rekening te worden herzien. Maar de Regering kan daaraan niets doen. Zonder een en ander baat noch deze maatregel, noch de afschaffing van tonnegeld of van andere lasten.

De Minister zegt ten slotte, dat de concurrentie zich allerwege rondom ons verspreidt. Het getij begint aanmerkelijk te verloopen. Het beginsel, dat hij bij deze wet voordraagt, is niet nieuw. Reeds 100 jaren geleden werden dergelijke voorstellen gedaan. In 1750 werden die voorstellen uitermate geprezen. Toen werden zij aan geen enquête onderworpen, maar zij werden commissoriaal gemaakt. Er is niets van gekomen. Zij slapen nog. Wij hebben de bakens niet verzet. Zij zijn blijven slapen. Maar het tij is verloopen en het einde was ongelukkig.

Zitting van Vrijdag 5 Julij.

In deze zitting is Ontwerp B der Scheepvaartwetten, tot *afschaffing van Doorvoer en Scheepvaartregten*, aangenomen met eene meerderheid van 56 tegen 9 stemmen.

EERSTE KAMER.

Zitting van Donderdag 4 Julij.

In deze zitting heeft de Voorzitter kennis gegeven, dat in de afdeelingen gekozen zijn tot:

		Voorzitters.	*Onder-Voorzitters.*
1e. Afd.,	de heeren:	Rengers	v. Sasse v. Ysselt.
2e. „	„	Gevers	Martens v. Sevenhoven.
3e. „	„	Lightevelt	Cost Jordens.
4e. „	„	v. Beeck Vollenhoven.	v. Aylva v. Pallandt.

De heer *Lightenvelt* heeft aan de Kamer verlof gevraagd, om op eene' nader te bepalen dag eene interpellatie te mogen doen aan den minister van binnenlandsche zaken, en te vragen, welke uitvoering hij denkt te geven aan art. 2 van de addit. artikelen der Grondwet opzigtens de vorige Eerste Kamer. Dat verlof is verleend, terwijl de daartoe strekkende dag in eene volgende zitting zal worden bepaald.

Daarna is beraadslaagd over het ontwerp van wet, *tot regeling van de zamenstelling en de magt van de Provinciale Staten*.

Na eenige discussien over sommige bepalingen der voordragt, en nadat HH. Exc. de minister van binnenlandsche zaken en van justitie het woord gevoerd hadden, is het ontwerp in hoofdelijke omvrage gebragt, en met eene meerderheid van 33 tegen 2 stemmen *aangenomen*.

Voor de heeren: v. Swinderen, Engelkens, Taets v Amerongen, Cost Jordens, Regout, Freseman Viëtor, v. Sasse v. Ysselt, Ponckens, Blankenheym, Beerenbroek, v. Meurs, Lightenvelt, Diemont, van Mierlo, Bosch, Corver Hooft, Rengers, v. d. Lek, de Clercq, v. Aylva v. Pallandt, v. Beeck Vollenhoven, Groeninx v Zoelen, Gevers, v. Heeckeren v. Wassenaer, v Verschuer, de Lidt de Jeude, v. Heeckeren v. Enghuizen, de Jonge, Martens v. Sevenhoven, Verhey v. d. Bogaard, v. d Beeck Pasteel, de Rijk en v. Limburg Stirum.

Tegen de heeren van Nispen en Hoffman.

De zitting is daarna gescheiden. De *Voorzitter* heeft, ofschoon de leden daartoe nader zouden worden opgeroepen, hen voorloopig verzocht zich den 16 dezer in deze residentie te bevinden, tot het verder behandelen van het ontwerp van wet nopens de voogdij, daar de centrale afdeeling op gisteren hare raadpleging dienaangaande heeft geëindigd.

BUITENLANDSCHE BERIGTEN.

FRANKRIJK.

PARIJS, 3 Julij. De huidige zitting der Wetgevende Vergadering was zeer onbeduidend. Na achtervolgens alle artikelen te hebben aangenomen van het ontwerp betreffende de jeugdige gevangenen, en na te hebben bepaald dat tot eene derde lezing van dit ontwerp zou worden overgegaan, heeft de Vergadering zich bezig gehouden met het ontwerp, ten doel hebbende het gebruik te verzekeren van het aan de landbouwkundige kolonien van Algerie toegestaan krediet van 5 millioen francs.

— De vereeniging in het staatsraads-gebouw heeft in hare bijeenkomst van heden bepaald dat haar kandidaat voor het voorzitterschap der Vergadering niemand anders zal zijn dan Dupin. Hare kandidaten tot het vice-presidentschap zijn Daru, Leon Faucher, Bedeau en Benoist d'Azy. De Montagne had, gelijk men weet, den gen. Bedeau tot voorzitter willen benoemd zien, maar de generaal had dit van de hand gewezen, daar hij geen medepligtige zijn wilde om verdeeldheid te doen ontstaan.

— De meeste Parijzer dagbladen verklaren zich tegen het wets-ontwerp op de drukpers. De *Pouvoir* valt de voordragt hevig aan, en is daarbij niet minder verwoed dan de *National*. Het *Journal des Débats* is meer gematigd. De behandeling van het ontwerp zal waarschijnlijk aanleiding geven tot zeer onstuimige debatten.

— Het schijnt dat een zeker aantal leden der meerderheid besloten heeft eene nieuwe stemming uit te lokken over het aan de orde van den dag brengen van de wet op de maires. Daarentegen zegt een ander blad, dat de ministerraad heden vergaderd is geweest om te beslissen of men het ontwerp niet bepaaldelijk in moest trekken, nu in de Vergadering daarover eene hevige manifestatie is ontstaan.

— De Burggraaf d'Arlincourt heeft van den Koning van Napels het grootkruis van de orde van Franciscus I ontvangen.

— Het eskader, dat in de wateren van Napels kruiste, heeft, zegt men, bevel ontvangen naar Frankrijk terug te keeren en wordt eerstdaags te Toulon verwacht.

MADRID, 28 Junij. Het blijkt uit een officieelen staat door de *Gazeta* medegedeeld dat de ontvangsten der schatkist gedurende de maand Mei ll. bedragen hebben 123,163,337 realen, zijnde 24,955,985 realen meer dan de ontvangst der schatkist in Mei 1849. Daarentegen ziet men uit een anderen staat dat de uitgaven voor de maand Junij het cijfer voor dezelve op het budget bepaald, niet te boven gaan.

ENGELAND.

LONDEN, 3 Julij. In de zitting van het Huis der Gemeenten van gisteren zijn de discussien over de motie van Roebuck betreffende de Iersche Kerk uitgesteld.

— Gisteren is op Foreign Office een kabinetsraad gehouden. Alle ministers namen daaraan deel.

— De Londensche dagbladen berigten de treurige tijding dat sir Robert Peel heden nacht aan de gevolgen van den val, dien hij jongstleden Zaturdag gedaan heeft, overleden is.

DUITSCHLAND.

KEULEN, 4 Julij. Men schrijft uit Karlsruhe: De tijding van de verandering van ministerie in het groothertogdom Hessen heeft alhier bij alle voorstanders van den bondsstaat groote neêrslagtigheid verwekt. Men houdt het voor niet twijfelachtig dat de afscheiding der beide Hessen van de Unie daarvan het gevolg wezen zal, en men ontveinst zich niet dat de toestand van Baden daardoor hoogst moeijelijk en bedenkelijk worden zal. Zal Pruissen ons verder met alle kracht beschermen, of zal het ons opofferen voor voordeelen, die aan hetzelve in het Noorden worden aangeboden? Dat is de vraag die thans allen bezig houdt. Zooveel is zeker dat onze Groothertog met zijne regering bij het gegeven woord volhardt, en voor alle vertoogen en inblazingen van de andere zijde standvastig de ooren sluit."

BERLIJN, 3 Julij. In de gisteren gehouden zitting van het collegie der vorsten van de Duitsche Unie is door den voorzitter aangekondigd dat in de eerstvolgende zitting op aanstaanden Zaturdag een voorstel zou worden ter tafel gebragt nopens de te nemen maatregelen, ten gevolge van het kort op handen zijnde einde van het provisorium der Unie.

— De vrede met Denemarken zal binnen drie weken door de bondsregeringen moeten geratifieeerd worden.

ITALIE.

De feestdag van den H. Joannes, 24 Junij, is te Rome plegtig gevierd. Z. H. heeft dien dag met een aanzienlijk gevolg in de kerk St. Jan van Latranen de Mis gehoord. Mede is deze maal met luister gevierd het feest van den H. Aloysius de Gonzaga, den bijzonderen patroon der jeugd.

Onder de vreemdelingen, die, zonder bekend bestaanmiddel zijnde, volgens de jongste verordeningen, Rome moeten verlaten, bevinden zich vele Polen. Hun verzoek om te mogen blijven is door Z. H. van de hand gewezen, daar hij ten hunnen opzigte geene uitzondering kon maken. Hij heeft hun echter reisgeld doen uitreiken.

Het water van den Tiber is ten gevolge van de gestadige regenbuijen buitengemeen gewassen; en de rivier is zelfs hier en daar buiten hare oevers getreden.

De Sardinische Kamer van afgevaardigden heeft in hare zitting van 28 Junij het ontwerp over de verandering in het stelsel van grondbelastingen op het eiland Sardinie, na eenige wijzigingen, met 109 tegen 9 stemmen aangenomen.

BELGIE.

BRUSSEL, 4 Julij. De Koning heeft een besluit genomen waarbij ten gevolge van het publiek aanmerkelijke verbeteringen in het Brievenvervoer gebragt zijn, in verband met al de stations en halten van den spoorweg, waar postkantoren gevestigd zijn.

— De Antwerpsche schoenmakers hebben eene overeenkomst gesloten om aan klanten zonder geld, waarvan zij elk eene volledige naamlijst bezitten, voortaan geen schoenen noch laarzen meer te leveren. Die geldelooze begunstigers zien zich alzoo tot de klompen verwezen.

STADSNIEUWS.

In de 211de Staats-Loterij, zijn in de 4e Klasse bij de 4e Trekking geene prijzen van *f* 1000 of daarboven uitgekomen.

BURGERLIJKE STAND.

AMSTERDAM, 5 Julij.

ONDERTROUWD (4 Julij): J. Draaijer Jr. met A. M. Donk. - W. A. Donk met E S. Draaijer. - E. F. Stroink met J. Roding - F. Daubanton Jr. met J. C. Paensen. - C. L. C. Bornemann met J. Portielje.

GETROUWD (4 Julij): A. H. Clifford met H. S. W. Roël. - P. Eggen met D. Ploemmée.

BEVALLEN (2 Julij): M. E. Aukes, geb. Dendekker, Z. — (3 Julij): A. Zeegers, geb. Reinswoud, Z. - J. C. A. van Dijk, geb. Mönnich, D.

OVERLEDEN (3 Julij): H. N. Muntendam, 21 j. - H. H. G. W. Berkemeier, 10 m.

HANDELSBERIGTEN.

AMSTERDAM, 5 Julij.

GRAANMARKT.

Poolsche Tarwe in een doen met weinig handel, roode en witte goed prijshoudend; verkocht in entrepot: 129 ℔ n. Rijn *f* 228; in consumptie: 128 ℔ j b. Pools. *f* 285; 127 ℔ n. dito *f* 275; 128 r. b. Nassaud. *f* 235; 128 ℔ n. Munstersche *f* 232; 129 ℔ n. Geldersche *f* 235; 125 ℔ n. Zeeuws. *f* 225; 127 ℔ Noord-Holl *f* 230; 124 ℔ n. Vriessche *f* 210.

Rogge stil en bijna zonder handel: 127 ℔ Pommer *f* 162; 122 ℔ n. Pruissische *f* 147.

Garst prijshoudend: 102 ℔ fijne Koningsb. *f* 95; 105 ℔ Vriessche Zomer *f* 100.

Haver en Boekweit zonder handel.

Op 9 vaten Olie in Sept., Oct. en Nov. *f* 56½. *Lijnzaad* een doen; 101/2 ℔ Memel *f* 220; 111/12 ℔ Petersburgsch *f* 270. *Raapolie* op 6/w. *f* 36¾; Vliegend *f* 33½; 1°. Mei ek. *f* 34¼; Sept., Oct., Nov. en Dec. *f* 33¾, 4. *Lijnolie* op 6/w. *f* 33; Vliegend *f* 32. *Hennepolie* op 6/w. *f* 40½; *Raapkoeken* per 1040 st. *f* 52, 56. *Lijnkoeken* per 104 st. *f* 6¼; 8½.

SCHIEDAM, 4 Julij. Gerst. 13 /2 ℔ Libau *f* 129, 130. — Moutwijn per Ned. vat zonder fust *f* 10,25; Jenever *f* 13,75; Amst. Proef *f* 15,00, zonder de belasting.

PRIJS-COURANT DER EFFECTEN.

[illegible]			[illegible]	5 Julij [illegible]		gem.
NEDERL., Werkel. Sch. à 2½ pCt.			57 5/16	57½		
Dito Dito	3	»	67 13/16	67⅞	67 11/16	
Dito Dito	4	»	87⅛	87 11/16		
Dito Obligatien O I.	4	»	86¼	85⅞		
Amortis. Syndic.	3½	»	88½	88½		
Handel-Maatschappij	4½	»		170		
Aand. Rijn-Spoorweg	»	»	90¼			
Aand. Holl. S. M.		»	58	58		
Obligatien	»	»				
BELGIE, Obligatien 1844	»	»				
Cert bij de Belg. Bank	2½	»		48¼		
Dito bij Rotsch. en Volksv.	»	»	48 7/16	48½	48 9/16	48⅝
FRANKRIJK, Obligatien	3	»	53⅝	53 13/16	54	
SPANJE bij *Ardoin* £ 85	5	»	12 13/16	12¾	12 13/16	
Dito Dito » 510	»	»	13 1/16	13 1/16	13 1/16	13 1/16
Dito Onbep. Stukken	»	»	12½	12 4/16	12½	
Dito	3	»	38⅝	38 9/16		
Dito Binnenl. 2400 P.	»	»	33½	33 9/16	33 11/16	33⅝
Coup. *Ardoins*		»	8 11/16	8 7/16	8⅝	
Passive		»	4			
Fransche Uitgest.		»	4⅞			
PORTUGAL te Londen 5 pCt. nu 4		»	35 5/16	35 11/16	35 13/16	
Dito Dito	»	»	36 7/16	36¼	36 4/16	36⅝
RUSL. bij *Hope* 1798 en 1816	5	»	105⅞	106		
Dito Dito 1828 en 1829	»	»	105	105		
Cert. bij d°. 1831 en 1833	»	»	96⅞			
Dito bij *Hope*	4	»	90	89¾	90	
Dito bij *Stieglitz en C°.*	»	»	89⅝	89½	89¾	
Dito bij id. 5de Serie	4	»	89	89	89⅛	
Cert. te Hamburg	5	»				
Inschrijving in Assignat.	6	»				
Cert. van dito	»	»	67¼			
POLEN, Aand. à fl. 500	4	*f*	144½			
Dito met Lot » 300		»				
AMERIKA, Bank-Actiën		»				
PRUISSEN, Aand. met Lot. R 50		*f*				
OOSTENRIJK, Metalliek	5 pCt.		77¼	77⅜	77⅜	
Dito Nieuwe	2½	»	42	41 15/16	42 1/16	
Dito Nieuwe	5	»	82 3/16	82	82⅛	[illegible]
Ween. Bank bij *Goll en C.*	»	»	84			
Dito	4	»		68¼		
Aand. met Loting fl. 500		*f*				
Nieuwe dito » 250		»				
NAPELS, Cert. *Lam. en Bouwer* 5 pCt.						
BRAZILIE te Londen 1824	5	»	91½	92¼	[illegible]	
Dito Leening 1843	5	»		90¼		
Dito £ 100		»				
PERU	4	»	60	60	[illegible]	[illegible]
MEXICO	5	»	30 [illegible]	[illegible]	[illegible]	
VENEZUELA 6 pCt. nu	2¼	»	[illegible]	35	[illegible]	35⅛
NEW GRENADA 6 pCt. nu	[illegible]	»	19	[illegible]		
ECUADOR						
Coup. Ecuador		*f*				
Griekenl.		»	6⅛			

Peru uitg. 36, ⅛, ¼; Den. 5 pc. 100, ⅛, ¼; Eng. Russ. 96⅛, ¼, ⅜. Polen, Certific. 4 pc. 77⅛, ⅜.

Binnenl. fondsen bij weinig affaire nagenoeg als gisteren. Van vreemde fondsen waren 3 pCt. Fransche en Russische iets beter. Metallieken, Spaansche en Portug. onveranderd. Van Zuid-Amerik. waren Peru bij vrij veel affaire ¼ pCt. hooger. Venezuela's bleven na eene neiging tot vooruitgang nagenoeg als gisteren. Overigens was de markt in Zuid-Amerikaansche fondsen onveranderd vast.

Koers van het Geld: Beleening 2½ pc., Prolongatie 2½ pc., Disconto 2 pCt.

Wisselkoers.

2/m. Parijs 56½; Zigt Parijs 56⅞; 2/m. Londen 12,02½; Zigt Londen 12,07½; 2/m. Hamburg 35½; Zigt Hamburg 35¼; 3/m. Lissabon 42¾; 3/m. Porto 42¾; 2/m. Petersburg 1,89.

BUITENLANDSCHE BEURZEN.

ANTWERPEN, 4 Julij. Belg. leen. 2½ pc. 51; 5 pc. 99; 4 pc. —; Spanje, Ard. 5 pc. 12¼; Binnenl. 3 pc. 33⅞; Coupons —; Rom, Leening —.

WEENEN, 3 Julij. Met. 5 pc. 96; 4½ pc. 84; Bank-Actiën 1173; Wissel: Londen 11,57; Amst. —; Parijs 140¼; Specie: Goud 125½; Zilver 118½.

BERLIJN, 3 Julij. Schuldbr. 3½ pc. 86¾; Loten 103; Rusl. bij Stiegl. 4 pc. 92½; Pools. 4 pc. 80¼; Loten fl. 200, 95¾; id. fl. 300, 132; id. fl. 500, 80½.

HAMBURG, 2 Julij. Rusl. Engels. leening 104½, Cert. bij Stiegl. 4 pc. 88½; Spanje, Ard. 5 pc. 11½; id. Binnenl. 3 pc. 30¼.

FRANKFORT, 3 Julij. Met. 5 pc. 79⅝; 4 pc. 61¼; 2½ pc. 43¼; Bank-Actiën 1128; Hessische Lot. fl. 50, 74; id. fl. 25; 27½; Badensche Lot. fl. 50, 53¼; id. fl. 35, 31½; Nassaus. 24½; Holl. 2½ pc. 56¼; W. S. 4 pc. 87½; Sijndic. 3½ pc. 87¼.

NIEUWSTIJDINGEN, BETREFFENDE INTRESTBETALINGEN, UITLOTINGEN, GELDLEENINGEN, ENZ.

PRIJZEN VAN COUPONS EN LOSBARE OBLIGATIEN.

Metalliek . . .	ƒ 25,45 à 50	Pruissische . . .	ƒ 34½ a —
Napelsche . . .	25,10 „ —	Spaansche . . .	2,48 „ —
Div. in Ert. . .	12,— „ —	Hamb. Russ. . .	37½ „ —
Eng. Russen . .	12,— „ —	Russ. in Z. R. .	37½ „ —
Fransche . . .	56⅛ „ —	„ Pap. . .	„ —
Belgische . . .	56½ „ —	Pools. in Fl. . .	28½ „ —

PER DUIF van de Nieuwe Rotterdamsche Courant.

PARIJS, 4 Junij. In de zitting der Wetgevende Vergadering op heden werd gestemd over de benoeming van een voorzitter; er waren 538 vertegenwoordigers. Dupin (de oude) verkreeg 325 stemmen, Michel (Bourges) 162, gen. Lamoricière 69, gen. Bedeau 35, terwijl de overige stemmen verdeeld waren. Dupin is dus benoemd.

Daarna ging men over tot de benoeming der vier vice-presidenten. Gen. Bedeau verkreeg van de 530 stemmen 339, Benoist d'Azy 313, Daru 320 en Leon Faucher 273. Eindelijk werden ook de zes secretarissen der vergadering benoemd.

— Er is op nieuw sprake van eene reis, die de President der Republiek in de oostelijke departementen zal ondernemen, ook zal hij zich op uitnoodiging der municipaliteit naar Compiègne begeven. Bij die gelegenheid zullen daar schitterende feesten plaats hebben.

BEURS VAN PARIJS, 4 Julij.

Fransche 5 pc. kont.	94,90	Romeinen oude . .	77½
dito op ult.	95,20	Piemont. 5 pc. . .	945—
dito 4 pc. kont.	—,—	dito bij Rothsch.	86,20
dito 3 pc. kont.	56,95	Hollandsche 2½ pc. . .	59⅛
dito op tijd	57,15	Nsp. Rec. nieuwe leen.	97,—
Bankactiën	2200,—	Spanje 3 pc. Buitenl.	37½
Belg. 5 pc. (1840)	99¾	dito Binnenl. 3 pc.	32⅞
Belgische dito (1842)	99¾	dito Passive	
dito 4½ pc.	—	Rusland 4½ pc.	95½

Wissel: Amst. 210¼ k., dito 209¾ op 90 d.

De stemming was heden ter beurze willig, bij geanimeerden handel. Als hoofdoorzaak der kleine rijzing wordt opgegeven dat men de herkiezing van den heer Dupin als President der Wetgevende Vergadering als zeker beschouwde.

A kontant gingen de 5 pCt. 30 cent. en de 3 pCt. 25 cent. vooruit.

Op tijd rezen de 5 pCt. 45 cent. en de 3 pCt. 30 cent.

Bank-actiën 15 francs hooger.

Van Buitenl. fondsen waren de Belgische een zweem hooger. Overigens was in vreemde fondsen weinig variatie.

MADRID, 29 Junij. Het gouvernement heeft de meest voldoende berigten uit Havana ontvangen. De onderhandelingen tusschen de autoriteiten van Cuba en de Amerikaansche regering, schijnen tot een gewenscht einde te zullen leiden.

BEURS VAN LONDEN, 4 Julij.

Gecons. op tijd 96¾ à ⅞; Mexico 5 pc. 30½ à ¼; Venez. 3 pc. 35 à 36; Dehem. 3 pc. 74 à 75; Holland 2½ pc. 56¾ à 57¼; 4 pc. cert. 87¾ à 88¼; Spanje 5 pc. 17½ à ½; 3 pc. 37¼.

SCHEEPSTIJDINGEN.

AMSTERDAM, 5 Julij. Volgens brief van Suriname van den 21 Mei, konden van daar herwaarts vertrekken de schepen: de Anna en Maria, kapt. Steenveld, 26 Mei, Amicitia, kapt. Wijgers Peantise, kapt. Renken, en Susanna, kapt. Visser, ultimo Mei en Harlingen, kapt. Schaap, 5 Junij.

ELSENEUR, 30 Junij. Het schip Anton, kapt. Beekman, van Riga naar Amsterdam, is alhier met schade wegens aanzeiling binnengeloopen.

BINNENGEKOMEN:

TEXEL, 4 Julij. O. E. Smith, Diana, (s.) Londen. - R. Williams, Roscommon, (s.) id. - A. E. Koning, Zeldenrust, Sunderland. — Gisteren nog: D. J. Zeylstra, Kaashandel, Alicante.

HELVOET, 4 Julij. C. Wigman, Spijnx, Batavia. - C. van der Boeven, Vrouw Johanna, id. - K. van den Erve, Albrecht Beijling, Panaroek. - I. van Brouwershaven, gesleept door de stoomboot Kinderdijk. - H. Meppelder, Thetis, New-York. - J. C. Hast, Ocean, (s.) Londen. - W. Smith, Apollo, (s.) id. - W. de Haan, Mercurius, Leverpool. — Gisteren nog: B. J. Jonker, Saramacca, New-York. - T. van Vliet, Vereeniging, Villanova.

UITGEZEILD:

TEXEL, 4 Julij. T. Collier, Magnet, (s.) Londen. - A. Backer, Rhederinde, Drammen. - J. Hansen, Sophie, id. De laatste is uit zee teruggekomen. - W. Grubb, Herman Wedel, Holmstrand. - R. Fenenga, Vrouw Jantje, Stad Hill. De laatste is uit zee teruggekomen.

HELVOET, 4 Julij. D. Sullivan, Gannet, (s) Leverpool. — Gisteren nog: H. Cheesman, Attwood, (s.) Londen. - G. Nichols, Sea Gull, (s) Hull. - W. Holdsworth, Camerton, (s.) id.

GEPRAAIDE SCHEPEN

Kapt. Hinlopen, van Liverpool in Texel binnen, rapporteert den 26 Junij Z. O. van Lezard gezien te hebben, het schip Straat Balie, Kapt. Mulder, van Amsterdam naar Batavia, alstoen met gunstige gelegenheid zeilende.

CARGA-LIJSTEN.

AMSTERDAM.

BERGEN, Wathne, Johanne Frederikke: 50½ t. Traan, A. en F. Haerten; 800 w. Visch, Order.

WORMERVEER.

KONINGSBERGEN, de Boer, Gesina: 80 last Tarwe, Wessanen en Laan.

ROTTERDAM.

BOSTON, Holtz, Leopold: 30 bl. Cederhout, 63 v., 419 vtjs., 25 tiersj. Honig, Mees en Moens; 27 tiersj., 150 vtjs. Koopmanschappen, Sturenberg, Cankrien en Comp.; 333,6 Pijpduigen, Gebr. Nottebohm; 240 tiersj., 111 vtjs. Honig, Order.

SCHEEPS-VRACHTEN.

KONINGSBERGEN, 28 Junij. Naar Amsterdam en de Zaan ƒ 17 a ƒ 17½; naar de Maas, ƒ 18; naar Antwerpen ƒ 19½ alles voor Rogge.

DANTZIG, 27 Junij. Naar Amsterdam ƒ 16½ voor Hout; naar Antwerpen ƒ 22 voor Zaad.

RIVIER-VAART.

AMSTERDAM, 5 Julij, in lading naar
Keulen J. R. Wilson, Cölln N°. 3.
AMSTERDAM 4 Julij vertrokken naar:
Keulen L. de Ruiter, Cölln, N°. 31.
KEULEN, 4 Julij in lading naar:
Amsterdam Kath. Kamp, Köln, N°. 17.
Rotterdam Wemmers „ „ 7.

Rijnhoogte Keulen, 4 Julij 10 vt. 10 duim.

ADVERTENTIEN.

Te Amsterdam bij C. L. van Langenhuysen, Drukker en Uitgever.